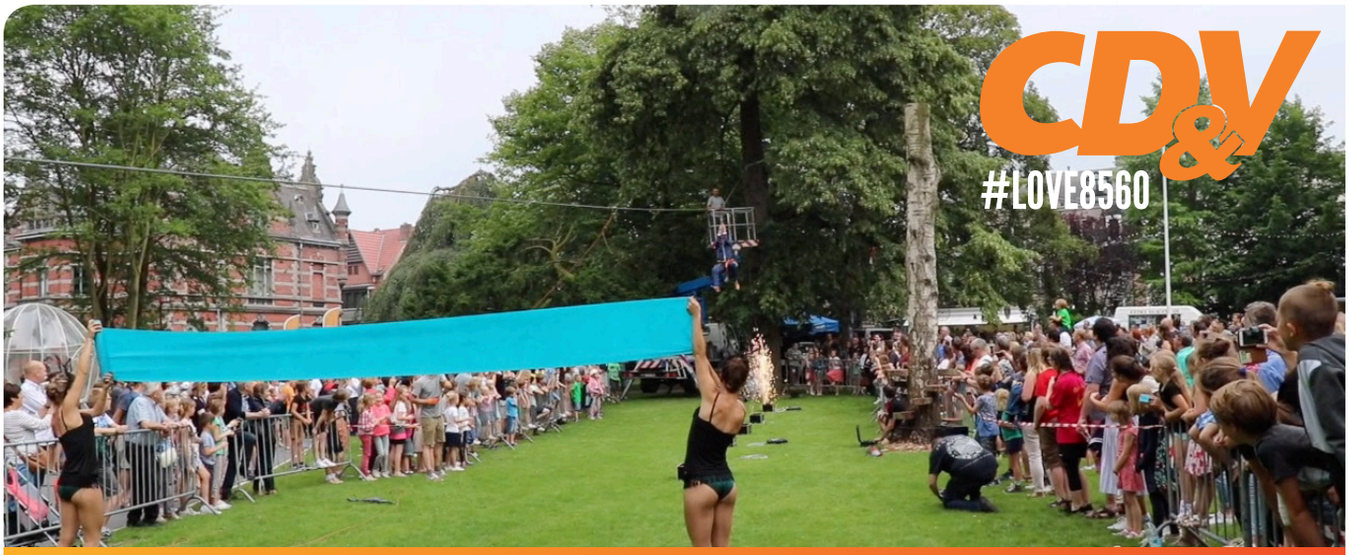


Beste inwoner,

Het zomerverlof loopt stilaan op zijn einde. Hopelijk heb je volop kunnen genieten van die schitterende zomer en zijn de batterijen meer dan ooit opgeladen.

Dat is bij onze ploeg alvast het geval. We vliegen er weer in, en we gaan net zoals de afgelopen jaren alles blijven geven voor de Wevelgemse bevolking. Hopelijk kunnen we straks op jouw steun rekenen en het beleid verderzetten.

Zonder dat we het beseffen, is onze gemeente doorheen de jaren sterk veranderd. En beelden zeggen vaak meer dan woorden. Daarom laten we dit keer enkele foto's de waarheid vertellen over hoe mooi Wevelgem geworden is.

Maar natuurlijk is het werk niet af en ligt er nog heel wat op de plank. Uitdagingen die we willen aanpakken met een gevarieerde ploeg van jong en oud, van ervaren mensen en new potentials, maar vooral met veel goesting!

Doe je mee?

Jan Seynhaeve
en de hele ploeg van CD&V Wevelgem

#GOESTING

ZORGZAAM GULLEGEM, EEN MODEL

Vlak voor het zomerreces nam de Vlaamse Regering in een marathonvergadering nog tal van belangrijke beslissingen. Eén ervan ging over het nieuwe woonzorgdecreet dat Minister Jo Vandeurzen lanceerde, en dat de levenskwaliteit van mensen met een zorgbehoefte sterk wil verhogen.

Zorgzaam Gullegem, dat onlangs nog de prestigieuze Vlaamse Zia-award won, dient daarbij als model. We citeren kort even uit het persbericht: *"Zorgzaam Gullegem slaagt erin om de sociale cohesie onder mensen te promoten. De ganse gemeenschap draagt haar steentje bij. In Gullegem kwamen en komen er steeds meer mooie voorbeelden van hulpvaardige buren opborrelen."*

Keep up the good work, Gullegem!

#GULLEGEMZORGT

BEPERKTE LEEGSTAND IN WEVELGEM

Wist je dat Wevelgem uitstekende cijfers kan voorleggen qua leegstand? In onze gemeente staan amper 159 woningen leeg op een totaal van meer dan 13000! Dat is 1,2%, daar waar het Vlaamse gemiddelde op 3% ligt.

#VOLLENBAK

11 JULI, WIJ WAREN ERBIJ

Elk jaar vieren we op 11 juli met gepaste trots de Vlaamse feestdag. Dat ging ook in Wevelgem niet onopgemerkt voorbij. Onze CD&V-ploeg was in groten getale aanwezig op de plechtigheid…

In zijn toespraak pleitte burgemeester Jan Seynhaeve voor meer respect en verdraagzaamheid en tegen verzuring en radicalisering.

Wil je de volledige toespraak zien? Gebruik Layar op je smartphone (gratis) en bekijk het filmpje.

#NEENTEGENVERZURING

VEILIGE EN KLEURRIJKE SCHOOLOMGEVINGEN

Zag je ook al dat we een aantal schoolomgevingen in een nieuw kleurrijk jasje gestopt hebben?

Zowel in Gullegem als in Moorsele liet het gemeentebestuur prachtige muurschilderingen aanbrengen. Knap!

Maar we zetten natuurlijk niet alleen in op mooie schoolomgevingen. Bovenal primeert de verkeersveiligheid in de buurt van de schoolpoort. Ook straks zullen we weer gebruik kunnen maken van schoolstraten die afgesloten worden van het drukke autoverkeer. Onze werkwijze staat intussen model voor tal van andere gemeenten in Vlaanderen.

En binnenkort installeren we ook zebrapadverlichting met detectie in de Lode de Boningestraat en de Lauwestraat. Het systeem, dat nu al gebruikt wordt in de Overheulestraat (Moorsele), de Schuttershoflaan en de Hugo Verriestlaan in Gullegem, laat LED-lampen in de weg oplichten zodra een voetganger nadert. Zo merk je als chauffeur meteen dat er iemand aan het oversteken is.

CD&V
#LOVE8560

MOBILITEIT, ZO VEEL MEER DAN VERKEERSLICHTEN

Dat mobiliteit en Wevelgem een moeilijk huwelijk hebben, dat is een open deur intrappen.

Onder meer met het masterplan voor de doortocht door centrum Wevelgem werken we hard aan het verbeteren van die mobiliteit. Niemand staat graag in de file, iedereen wil een vlotte én veilige rit naar zijn werk, school of thuis.

Sommigen stellen dat het allemaal makkelijk op te lossen valt. “Neem gewoon de verkeerslichten weg en het zal vanzelf vlot lopen”. Dat is net iets té kort door de bocht.

Lichten halen inderdaad vaak het tempo uit het verkeer. Maar moeten we niet met élke weggebruiker rekening houden? Waar creëren we anders veilige oversteekplaatsen voor jonge en iets oudere fietsers? Voor peuters, kleuters en andere schoolgaande jeugd? Hoe raken rolstoelgebruikers aan de andere kant van de weg?

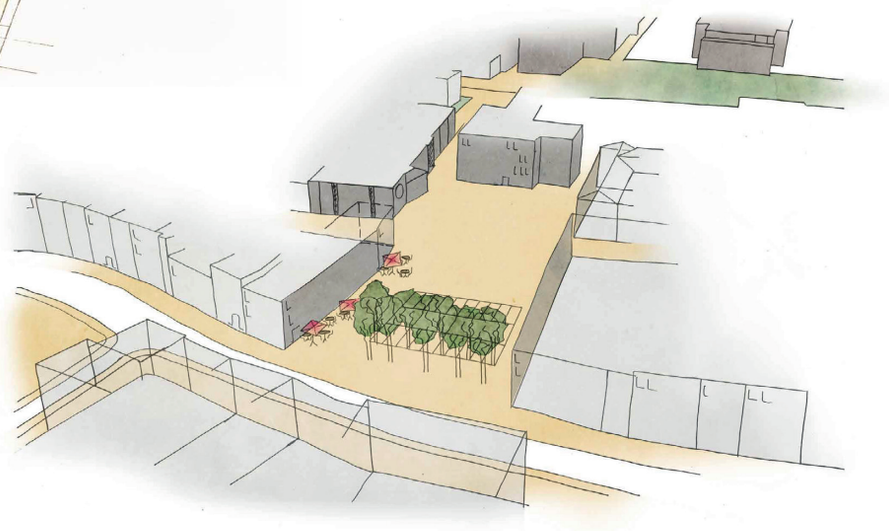
Niet alleen auto’s hebben recht van doorgang op een kruispunt.

Het zomaar wegnemen van verkeerslichten in het overdrukke centrum is dan ook niet de oplossing. Wevelgem heeft nood aan een globale aanpak en dat is waar we met het plan centrum Wevelgem voor gaan:

1. Een plan met circulatiemaatregelen zodat onnodig doorgaand verkeer in het centrum vermeden wordt
2. Een plan dat de N8 op veel plaatsen smaller maakt zodat er minder snel gereden wordt
3. Een plan dat er zo veel mogelijk voor zorgt dat fietsers en auto’s elkaar zo weinig mogelijk moeten kruisen
4. Een plan dat parallelle fietsroutes creëert met de N8
5. Een plan dat het gebruik van de fiets voor korte verplaatsingen zo veel mogelijk stimuleert

Dat is het globale beleid waar wij voor gaan!

Scan deze pagina met de gratis Layar-app op je smartphone en lees ons uitgebreide standpunt rechtstreeks op de website.



layar **DOWNLOAD DE APP VIA GET.LAYAR.COM**

#MEERDANLICHTEN

KIJK, WEVELGEM VERANDERT!

‘Oude wijn in nieuwe zakken’ of ‘er is dringend eens verandering nodig’, zo wordt makkelijk gezegd.

Maar wie met open blik naar onze gemeente kijkt, kan niet anders dan bevestigen dat zowel Wevelgem als de bestuursploeg de laatste jaren een ingrijpende metamorfose heeft ondergaan…

SCHEPENCOLLEGE

2001: Een nieuw schepencollege gaat aan de slag.

2018: De burgemeester is wat slanker en Mathieu Desmet nog steeds even groot, maar voor de rest allemaal andere gezichten.

BERGELEN

Vroeger: Ooit ontstaan als graafput bij de aanleg van de E403

Nu: Een verfrissend natuur- en speeldomein voor elke leeftijd

CD&V
#LOVE8560

#WEVELGEMVERANDERT

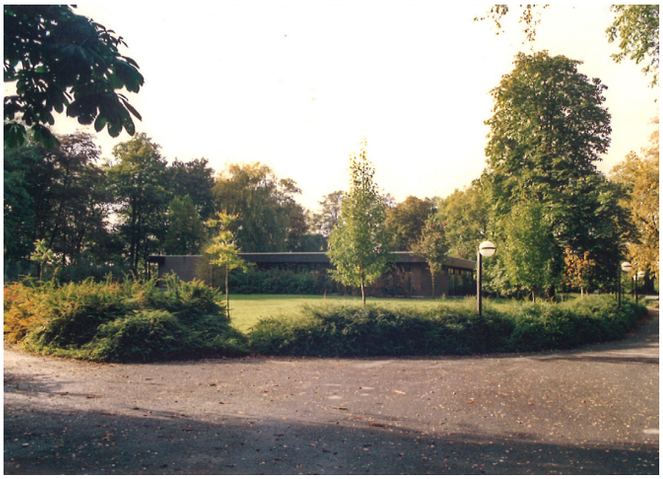
Krant CD&V Wevelgem 05-2018.indd 4 17/08/18 18:32

WIJK WALLAYSPLEIN (DE VLASHAARD)

Vroeger: 42 te renoveren sociale appartementen

Nu: 42 duurzame, moderne sociale huurflats

BIBLIOTHEEK IN HET PARK



Vroeger: Een klassieke verpozingsplek

Nu: Bruisende omgeving waar rust en dynamiek hand in hand gaan

MOORSELE PLATSE

Vroeger: Een zielloze parking

Nu: Een heraangelegde ontmoetingsplek in een bruisende deelgemeente

#VEILIGHEID ALS BASISRECHT

CD&V Wevelgem vindt dat elke inwoner van onze gemeente veilig moet zijn en zich ook veilig moet voelen thuis, onderweg of waar hij zich ook bevindt.

DIT IS WAT WE DE AFGELOPEN JAREN GEREALISEERD HEBBEN

- ✔ Sterke uitbouw politiezone Grensleie met interventieploegen, wijkpolitie, sociale politie en recherche
- ✔ Investeringen in camerabewaking
- ✔ Ondersteuning buurtinformatienetwerken (BIN's)
- ✔ Specifieke aanpak van bars en nachtwinkels
- ✔ Bestrijding specifieke misdrijven via GAS-boetes
- ✔ Aanwerving en inzet GAS-vaststeller + verlener van techno-preventief advies
- ✔ Aanbieden van rookmelders via gemeenteloket

DIT ZIT ER NOG IN DE PIPELINE

- ⇨ **Extra camera's**
- ⇨ **Nieuwe inbraakpreventiemaatregelen**
- ⇨ **Nieuwe BIN-netwerken**
- ⇨ **Verdere aanpak bars en nachtwinkels**
- ⇨ **Inzetten op verkeersveiligheid**

Kwatongen beweren dat de criminaliteit in onze gemeente de pan uit swingt.

Officiële cijfers van PZ Grensleie, de politiezone waartoe Wevelgem behoort, tonen het omgekeerde.

De afgelopen jaren zijn de criminaliteitscijfers stelselmatig gedaald.

Kan het beter? Uiteraard, er is altijd ruimte voor verandering.

Jo Libeer, kandidaat op onze CD&V-lijst, getuigde onlangs op zijn Facebookpagina over zijn ervaringen toen hij het slachtoffer werd van een inbraak. Hij loofde vooral de houding van de politieagenten die erg professioneel optraden en de zaak opvolgden waar mogelijk. Jo hield ook een pleidooi voor het aanpakken van de problemen en niet voor het bang maken van mensen.

"Je kan met een gevoel van onveiligheid op twee manieren omgaan.

1. *Je kan het voeden, omdat bange mensen – of bang gemaakte mensen – nu eenmaal vaak de neiging hebben lieden te volgen die zeggen een complex probleem eens simpel te zullen oplossen.*
2. *Of je kan ervoor kiezen de zaken helder te maken, lessen te leren, geen loze beloftes te doen en te ageren. Ook repressief.*

*Niet **achter de troepen** lopen dus en ze opjagen, maar vastberaden **vóór de troepen** stappen en de weg naar oplossingen bewandelen. En dat vraagt eerder moed dan lawaai maken."*

Scan deze pagina met de gratis Layar-app op je smartphone en lees de volledige tekst van Jo Libeer over onveiligheid, een gevoel dat je vaak wordt aangepraat.

#VEILIGHEIDVOORALLES

layar **DOWNLOAD DE APP VIA GET.LAYAR.COM**

#MOBILITEIT EN FIETSVEILIGHEID

*CD&V gaat voor een integrale aanpak van mobiliteit en verkeersveiligheid. Met aandacht voor **élke** weggebruiker en een goed evenwicht in faciliteiten voor autobestuurder en fietser.*

T HEBBEN WE AL GEREALISEERD

✔ Fietseducatie:
- permanente bewegwijzering voor het fietsexamen
- nieuwe video's en lesmateriaal verkeerseducatie
- actie rond "hoe gedraag ik mij in de omgeving van een vrachtwagen?"
- gratis fluo- en boekentashesjes voor elke leerling Wevelgemse scholen

✔ Veilige schoolomgevingen
- het weren van de auto in schoolomgevingen door o.a. inrichting schoolstraten, het knippen van de Normandiëstraat, invoeren fietsstraten in Deken Jonckheerestraat, Poststraat en Kozakstraat

✔ Verhogen fietscomfort
- plaatsen van 300 nieuwe fietsbeugels met ook aandacht voor bakfietsen
- mobiele fietsparkeerinstallatie bij grote evenementen
- groepsaankoop en installatie fietskluizen
- klantvriendelijker maken van fietslabelen
- omvorming twee autoparkeerplaatsen tot fietsparkeerplaatsen (ter hoogte van de Alfa en de Mythe)
- plaatsing van fietspompen in verschillende centra
- nieuwe fietstassen "Wevelgem op de fiets"

✔ Veiligheid voor zwakke weggebruikers
- verlichte zebrapaden
- blindengeleide tegels aan zebrapaden
- voorzien van verlichting langs het Jaagpad
- verder investeren in gemachtigd opzichters op gevaarlijke kruispunten
- fietssuggestiestroken in verschillende straten

DIT STAAT ER NOG OP DE PLANNING

- **Fietsvriendelijke inrichting van het bovenlokaal fietsroutenetwerk Bissegemstraat, Ledegemstraat, Hondschotestraat en Warandestraat**
- **Fietsvriendelijk maken lokale fietsroutes zoals Bergelen, Normandiestraat, Bieststraat**
- **Uitrusting bedrijventerreinen Wevelgem-Zuid en Gullegem-Moorsele met fietspaden**
- **Vrijliggende fietspaden en -tunnels op N8 van steencentrale tot Bissegem**
- **Omvorming Maurits Lauwersplein tot parkeervrij plein**
- **Voorzien van voetsteunen voor fietsers bij kruispunten met verkeerslichten**
- **Herziening mobiliteitsplan met onder meer:**
  - **Visie op circulatie n.a.v. strategisch project centrumvernieuwing**
  - **Actieplan optimalisatie fietsnetwerk en -infrastructuur**
  - **Actieplan mijden zwaar verkeer**
  - **Actieplan tegen sluipverkeer**

✔ Richtlijn voor bouwprojecten
- invoering verplichte mobiliteitsnota bij nieuwe bouwprojecten zoals parkeren, fietsvoorzieningen en circulatiemaatregelen

✔ Veilige doorsteken
- doorsteek Parkstraat-Visserijstraat als alternatieve fietsroute voor N8
- tractorsluis in de Katerstraat
- uitrol fietsstraten
- verder inzetten op toegankelijk maken van Trage Wegen

✔ Sensibilisering
- sensibiliserende snelheidsborden op de hoofdassen
- flitscamera Roeselarestraat

✔ Openbaar vervoer
- optimalisatie haltes op belangrijkste buslijn N8

CD&V
#LOVE8560

Krant CD&V Wevelgem 05-2018.indd 7 17/08/18 18:32

Er is veel gebeurd tijdens de warme Wevelgemse zomer. En ons vernieuwde park heeft meteen z'n visitekaartje afgegeven als evenementenzone: de Rode Duivels, de Parkies, en laten we vooral ook de feestelijke opening niet vergeten. Wil je er nog eens van genieten? Scan dan deze pagina even met Layar op je smartphone en we nemen je mee voor een walk in the park...

Wevelgem, Gullegem en Moorsele bruisen van de evenementen, maar die zouden echt niet mogelijk zijn zonder vrijwilligers. Zij mogen dus zéker eens in de bloemetjes gezet worden. Wevelgem zei op 12 juli een welgemeende DANK U aan al zijn vrijwilligers!

CD&V
#LOVE8560

COLOFON

Dit is een periodieke uitgave van CD&V Wevelgem.
Verantwoordelijke uitgever: Wilfried Vanneste,
Steenbakkerstraat 18, 8560 Wevelgem
www.cdenvwevelgem.be